### D.1.1.1 - Technická zpráva

**Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení**

**Stavebně technické řešení**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170.

## Dle rozsahu objemu těžení nánosů je stavba rozdělena na tři úseky.

1. Úsek km 0,000 – 0,5162

V tomto úseku se nebudou žádné stavební práce provádět, koryto zůstane ve stávajícím stavu.

2. Úsek km 0,5162 – 0,9815

V tomto úseku se provede odstranění drnu a hlinité zeminy z povrchu nánosů. Průměrná tloušťka výkopu bude 0,10m. Hlinitá zemina bude odstraněna na úroveň koruny stávající štěrkopískové lavice. Jádro štěrkopískové lavice zůstane zachováno i v případě, že bude zasahovat nad projektovanou a kolaudovanou úroveň dna v místě lavice.

3. Úsek km 0,9815 – 1,1588

V tomto úseku se provede odstranění nánosu hlinité zeminy včetně části jádra štěrkopískové lavice a to na úroveň +0,1m nad projektovanou a kolaudovanou úroveň. Prohlubně ve dně koryta podél pravobřežní stěny budou zasypány vytěženým štěrkopískem z jádra lavice. V úseku mezi silničním mostem km 0,9815 (ulice Hodolanská) a stabilizačním prahem km 1,1588 bude ve dně koryta zřízen nový meandr. Jedná se o úsek s PB opěrnou stěnou a úsek, kde po odstranění nánosů bude dno koryta prosté stávajícího meandru (přirozeně prohloubené koryto pod úrovní nivelety dna). Dno meandru bude v úrovni -0,25m pod projektovanou a kolaudovanou úrovní dna. Šířka dna bude 2,00m, sklon svahů bude proměnlivý v rozmezí 1:2 – 1:3.

V úseku km 1,588 – 1,177 se provede zavázání opravy na stávající dno.

Odstranění nánosů a zřízení meandru se provede postupným výkopem na požadovanou úroveň. Část vytěžené zeminy bude sloužit k rozprostření ve dně koryta v místě prohlubní (km 0,9815 – km 1,1588). Přebytečná zemina bude naložena a odvezena na skládku. Likvidace na skládce bude provedena v souladu se zákonem a o

odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

**Popis navrženého konstrukčního řešení**

----

#### Břeclav 08. 2025 Ing. Jan Varadínek